

| | | | |
|--------------------------------|------|-----------------------------|------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 16-1 | INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO | 16-6 |
| FAROL | 16-2 | INTERRUPTORES DO GUIDÃO | 16-7 |
| LANTERNA TRASEIRA/LUZ DO FREIO | 16-3 | INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO | 16-8 |
| LÂMPADA PLACA LICENÇA | 16-3 | INTERRUPTOR DE PONTO MORTO | 16-8 |
| SINALEIRAS | 16-4 | BUZINA | 16-8 |
| INSTRUMENTOS | 16-5 | | |

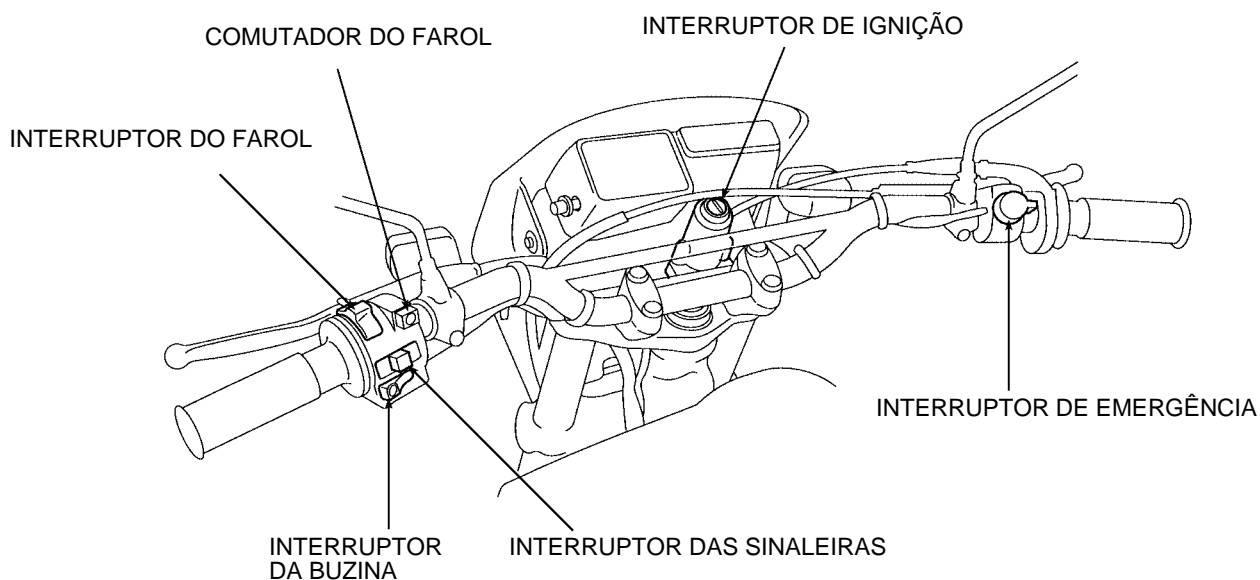
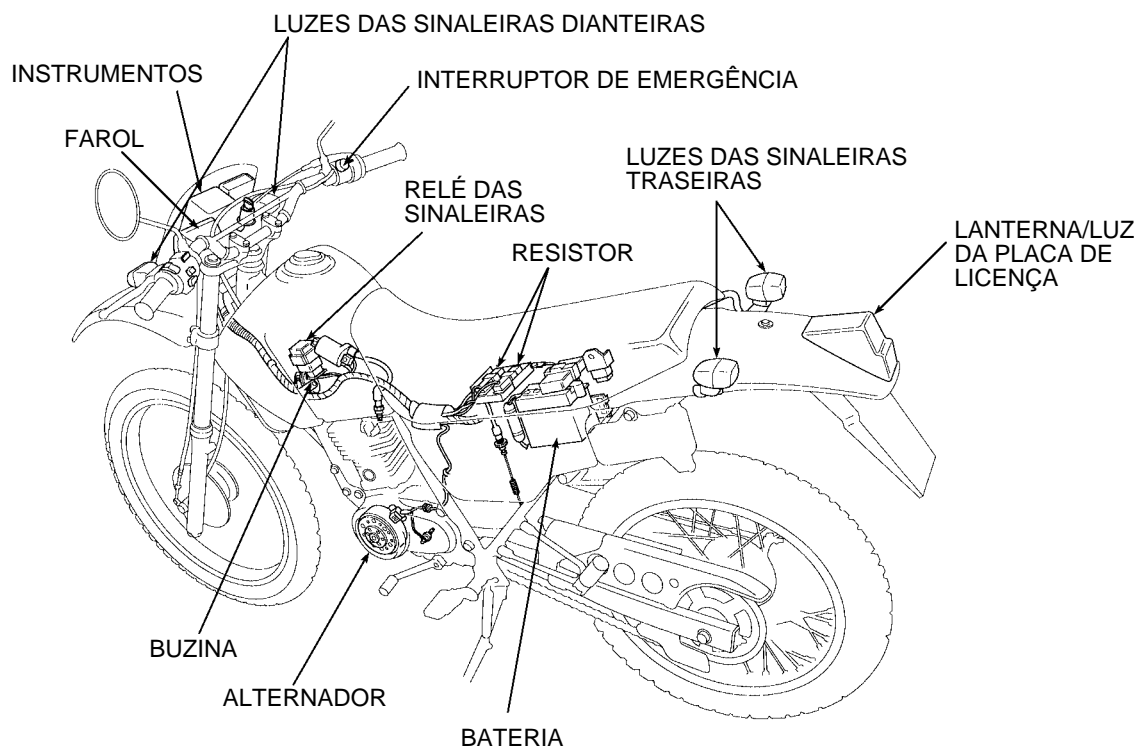
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando existirem dois ou mais fios de cores diferentes, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próximo ao conector. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
- Para detectar falhas elétricas, verifique a continuidade nos componentes. A verificação da continuidade normalmente pode ser feita sem a remoção da peça da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e o acoplamento de um ohmímetro nos terminais ou conexões.
- Verifique as condições da bateria antes de realizar qualquer tipo de inspeção que necessite da voltagem correta da bateria. O teste de continuidade pode ser feito com os interruptores instalados na motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES

| ITEM | | ESPECIFICAÇÃO |
|----------|-------------------------------|---------------|
| Lâmpadas | Farol (alto/baixo) | 12V - 35/35W |
| | Lanterna/luz do freio | 12 V - 5W/21W |
| | Luz da placa de licença | 12V - 5W |
| | Sinaleiras dianteiras | 12V - 10W |
| | Sinaleiras traseiras | 12V - 10W |
| | Luz do velocímetro | 12V - 3,4W |
| | Luz indicadora de farol alto | 12V - 1,7 W |
| | Luz indicadora das sinaleiras | 12V - 3,4W |
| | Luz indicadora de ponto morto | 12V - 3,4W |
| Fusível | | 10A |



FAROL

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os dois parafusos e a carenagem dianteira.

PARAFUSOS



Remova o conector do farol.



CONECTOR

Solte a trava da lâmpada do farol.



TRAVA

Remova a lâmpada e substitua-a por uma nova.

Para a instalação, siga os procedimentos de remoção na ordem inversa.



LÂMPADA DO FAROL

LANTERNA TRASEIRA/LUZ DO FREIO

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os dois parafusos e a lente da lanterna traseira.

Remova a lâmpada da lanterna traseira, empurrando-a e girando-a no sentido anti-horário. Substitua a lâmpada por uma nova.

NOTA

Certifique-se de que a guarnição de borracha da lente da lanterna esteja em boas condições.

LENTE



PARAFUSOS



LÂMPADA (5/21W)

LÂMPADA DA PLACA DE LICENÇA

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a lâmpada da luz da placa de licença, puxando-a para fora.

Substitua a lâmpada defeituosa por uma nova. Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

NOTA

O alojamento da luz da placa de licença será danificado se os parafusos forem apertados excessivamente.

LENTE



PARAFUSOS



LÂMPADA (5W)

SINALEIRAS

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Remova a lente das sinaleiras, retirando os parafusos.



PARAFUSO

Remova a lâmpada das sinaleiras, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário. Substitua a lâmpada defeituosa por uma nova.

NOTA

Certifique-se de que a guarnição de borracha da lente das sinaleiras esteja em boas condições.

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



LÂMPADA (10W)

Inspeção do Relé das Sinaleiras

Se as sinaleiras não piscarem, verifique o seguinte:

- Condições da bateria (consulte a página 3-19).
- Lâmpada queimada
- Especificação (W) incorreta da lâmpada
- Funcionamento dos interruptores de ignição e das sinaleiras
- Conectores ligados incorretamente ou soltos

Remova o tanque de combustível (consulte a página 2-3).

Se todos os itens acima estiverem normais, verifique conforme descrito abaixo.

Solte o conector do relé das sinaleiras e coloque-o em curto com um fio auxiliar.



RELÉ DAS SINALEIRAS

Ligue o interruptor de ignição e verifique o funcionamento das sinaleiras, posicionando o interruptor para a esquerda ou direita.

As sinaleiras permanecem sem funcionar

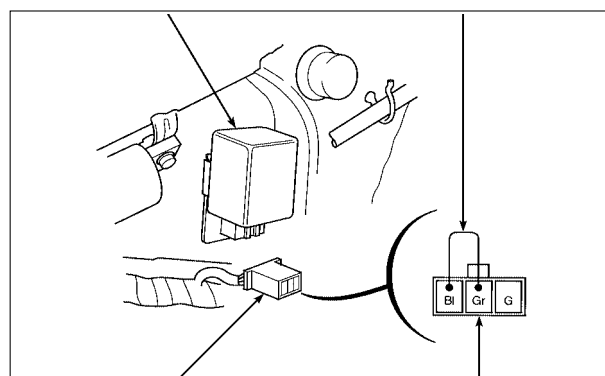
- Circuito aberto ou em curto na fiação

As sinaleiras acendem

- Relé das sinaleiras defeituoso
- Conector solto ou conexão deficiente

RELÉ DAS SINALEIRAS

FIO AUXILIAR



CONECTOR 3P

VISTA DO LADO DO TERMINAL

INSTRUMENTOS

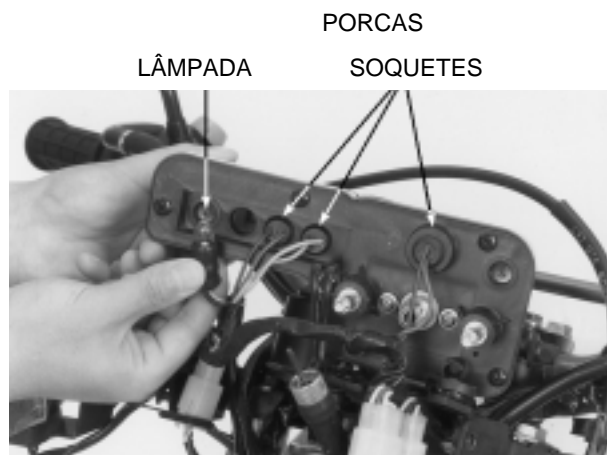
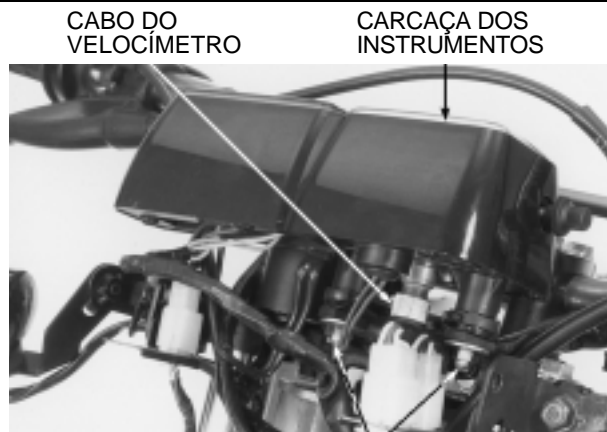
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o farol (consulte a página 2-4).

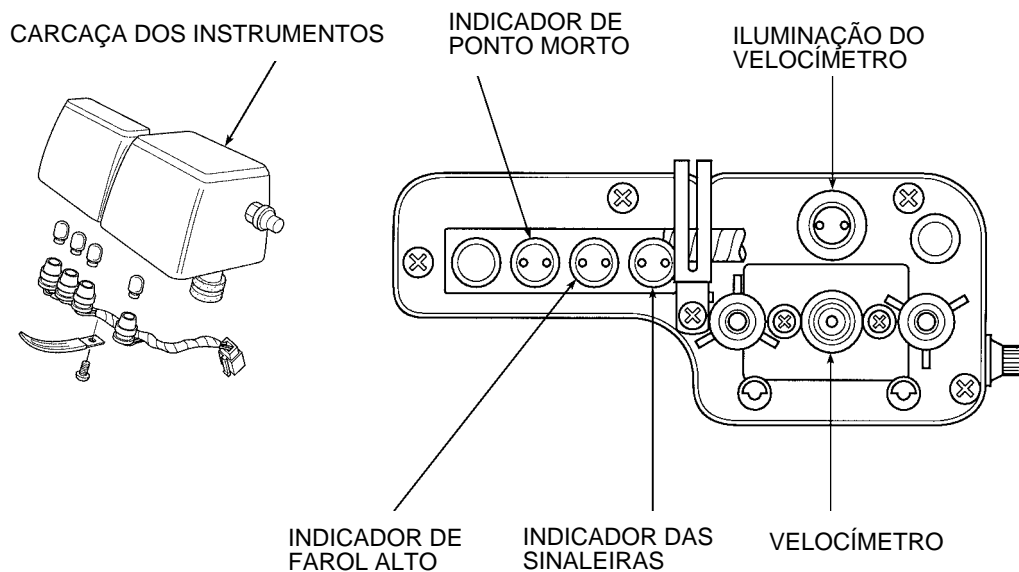
Remova as porcas da carcaça dos instrumentos e solte o cabo do velocímetro.

Para substituir uma lâmpada queimada, remova o soquete da lâmpada da carcaça dos instrumentos e substitua conforme necessário.

Para substituir o velocímetro, remova os soquetes das lâmpadas. Em seguida, remova os instrumentos.



MONTAGEM



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

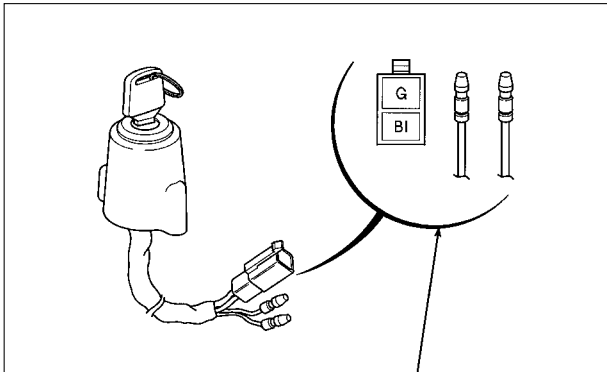
INSPEÇÃO

Solte os conectores da fiação do interruptor de ignição. Verifique a continuidade entre os fios de acordo com o código de cores da tabela abaixo.

| INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO | | | | |
|------------------------|------|------|------|---|
| | BAT2 | BAT1 | IG | E |
| ON | | | | |
| OFF | | | | |
| COR | BI | R | BI/W | G |



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



VISTA DO LADO DO TERMINAL

CONECTORES



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Solte os conectores do interruptor de ignição.

Remova os dois parafusos e o interruptor de ignição.



PARAFUSOS

INTERRUPTORES DO GUIDÃO

INSPEÇÃO

Solte os conectores dos fios dos interruptores direito e esquerdo do guidão.

Deve existir continuidade entre os fios conforme mostrado nas tabelas abaixo.

| INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO | | | | |
|---------------------------|----|----|----|----|
| | HL | C1 | TL | RE |
| • | | ○ | — | ○ |
| H | ○ | ○ | ○ | |
| COR | • | Y | Br | P |

| COMUTADOR DO FAROL | | | |
|--------------------|----|----|----|
| | HL | HI | LO |
| • | ○ | | ○ |
| (N) | ○ | ○ | ○ |
| H | ○ | ○ | |
| COR | • | Bu | W2 |

| INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA | | |
|---------------------------|---|------|
| | E | IG |
| OFF | ○ | ○ |
| RUN | | |
| COR | G | BI/W |

| INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS | | | |
|----------------------------|----|----|---|
| | R | WR | L |
| R | ○ | ○ | |
| N | | | |
| L | | ○ | ○ |
| COR | Lb | Gr | O |

| INTERRUPTOR DA BUZINA | | |
|-----------------------|------|----|
| | BAT2 | HO |
| SOLTO | | |
| PRESSIONADO | ○ | ○ |
| COR | BI | Lg |

INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO

COMUTADOR DO FAROL



INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

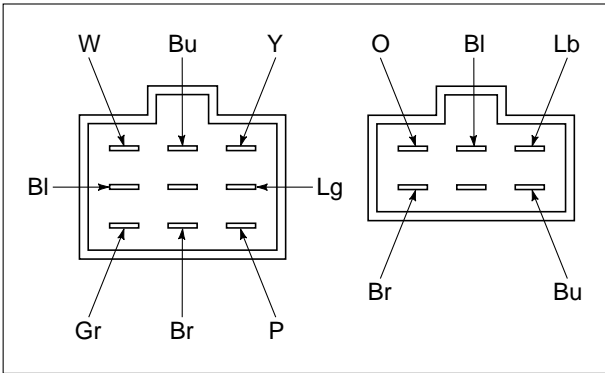
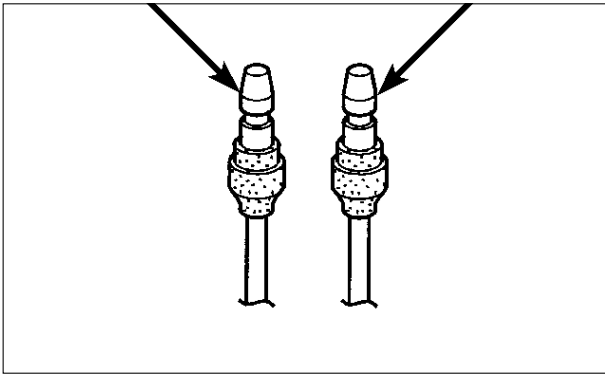
INTERRUPTOR DA BUZINA

INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA



G

BI/W



INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

DIANTEIRO

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio da fiação principal.

Verifique a continuidade entre os terminais.

O interruptor estará normal se existir continuidade com a alavanca do freio aplicada.

Se não existir continuidade, verifique o terminal do interruptor.

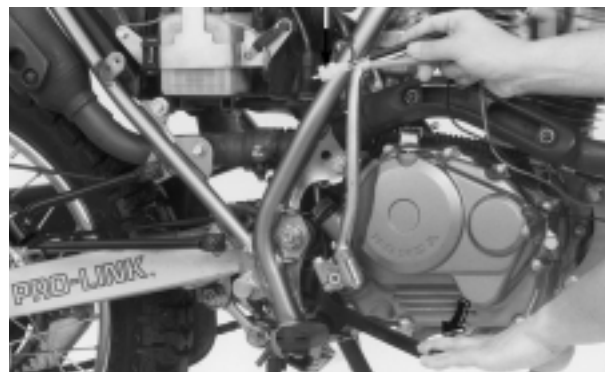


CONECTOR 2P

TRASEIRO

Desacople o conector 2P do interruptor do freio traseiro e verifique a continuidade entre os terminais.

Deve existir continuidade com o pedal do freio pressionado. Não deve existir continuidade quando o pedal estiver solto.



CONECTOR 6P

INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

Remova o assento (consulte a página 2-2).

Desacople o conector 6P.

Coloque a transmissão em ponto morto e verifique se existe continuidade entre o terminal do fio verde claro/vermelho e o terra.

Deve existir continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto. Não deve existir continuidade em nenhuma outra marcha.



BUZINA

Se a buzina não estiver funcionando, conecte uma bateria de 12V diretamente nos seus terminais. Se a buzina funcionar, verifique o interruptor (consulte a página 16-7) e os seus circuitos.

Se a conexão direta não fizer com que a buzina funcione, substitua-a.



NOTA

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta XLR125.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Página 3-3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 a 3 aplicam-se para a motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 18 “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

| | | |
|------------------|---|----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO | 2 |
| | MANUTENÇÃO | 3 |
| MOTOR | SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO | 4 |
| | SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | 5 |
| | REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR | 6 |
| | CABEÇOTE/VÁLVULAS | 7 |
| | CILINDRO/PISTÃO/ÁRVORE DE COMANDO | 8 |
| | EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS | 9 |
| | ALTERNADOR | 10 |
| | ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA | 11 |
| CHASSIS | RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO | 12 |
| | RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO | 13 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 14 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 15 |
| | LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES | 16 |
| | DIAGRAMA ELÉTRICO | 17 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 18 |